

La Amazonia y la expansión del capitalismo

Anónimo

"Amazônia: Expansão do capitalismo", Fernando H. Cardoso-G. Müller, Editora Brasiliense - São Paulo, 205 págs. 1977.

Frente al reciente acuerdo de ocho países latinoamericanos sobre la Amazonia, debe ser tarea de primera importancia analizar las proyecciones de este proceso de relaciones internacionales. Entre las tareas debemos destacar la necesidad de divulgar e intercambiar los estudios que en cada uno de los países realizan análisis totales o parciales de la región.

De los ocho pactantes, se destacan Brasil y Venezuela, el primero por la extensión del territorio amazónico, sus carreteras e infraestructuras, el segundo por su potencialidad financiera e iniciativa expansionista en el campo de las inversiones. En Brasil, desde hace tiempos se desarrolla una política sistemática de ocupación y, por ende, resulta importante conocer las modalidades de ocupación y los resultados a que ha llegado en este proceso.

"Amazônia: Expansão do Capitalismo", libro que pasaremos a comentar, nos ofrece un análisis global del "modelo brasileño" de ocupación de la región. Desde un marco analítico coherente, permite clarificar el significado de la expansión del capitalismo en una de las regiones selváticas que se constituye en el último espacio del planeta por ser ocupado. Nos muestra cómo un "modelo de explotación", con base en las relaciones capitalistas, distorsiona o podrá distorsionar definitivamente el futuro de los recursos naturales de una región, que se suponen deben servir a la comunidad nacional y no a los intereses privados del país o las transnacionales.

El estudio en cuestión permite detectar que una vez más se repite, guardadas las debidas proporciones, - pues este tiene un efecto muchísimo más rápido - la explotación depredatoria de las riquezas naturales semejantes a la conquista portuguesa-española, con altos costos sociales, culturales y amplios beneficios privados. La expansión del capitalismo avanzó primeramente en regiones y países donde existían cierta infraestructura y requisitos para su funcionamiento; ahora, debido a la elevada tecnología y los recursos financieros, además de la necesidad constante de expansión, lleva a este sistema de producción imponer sus reglas con gran celeridad

a las regiones más remotas respecto a los centros altamente industrializados, integrándolos al sistema económico mundial; este es el caso de la Amazonia.

El libro es una crónica de este proceso y un análisis del múltiple e imprescindible papel de **la intervención del Estado** para asegurar las condiciones de ocupación económica a través de las empresas privadas; la explotación violenta del trabajo en el área; los problemas de las poblaciones indígenas, que rápidamente resurgen a la escena; el problema de la tierra; la gran empresa agrocapitalista, como unidad de producción; la violencia privada debido a la extensión territorial y las distancias de los centros administrativos; el papel de la ideología y los intereses militares de geopolítica; la mística de ocupación de los vacíos territoriales; la seguridad de las fronteras y la integración nacional. Todo esto impulsa y adorna múltiples iniciativas. El estudio describe también el funcionamiento económico de la región y su integración en el sistema económico mundial.

El contenido . Los once capítulos incorporan la siguiente temática: **el primero** , hace un resumen histórico de la ocupación en lo referente a la población, a lo económico y a lo político; **el segundo** , aborda el desarrollo económico reciente, sus aspectos demográficos; **el tercero** , enfoca la Amazonia de hoy, con los aspectos rural-urbano, problemas de empleo y migración; **el cuarto** , nos ofrece el análisis del sector rural enfatizando la etapa actual; **el quinto** , trata de la actual situación urbana; **el sexto** , registra la acción del gobierno, la política de ocupación y valorización de la región; **el séptimo** , la acción del gobierno en lo referente a la colonización directa; **el octavo** , la acción del gobierno a través de los estímulos fiscales, empleo y empresa privada; **el noveno** , la acción del gobierno en el desarrollo de las comunicaciones, carreteras, especialmente la transamazónica; **el décimo** , analiza las condiciones sociales de la ocupación y **el undécimo** hace un balance, evaluando resultados y alternativas.

W.T.